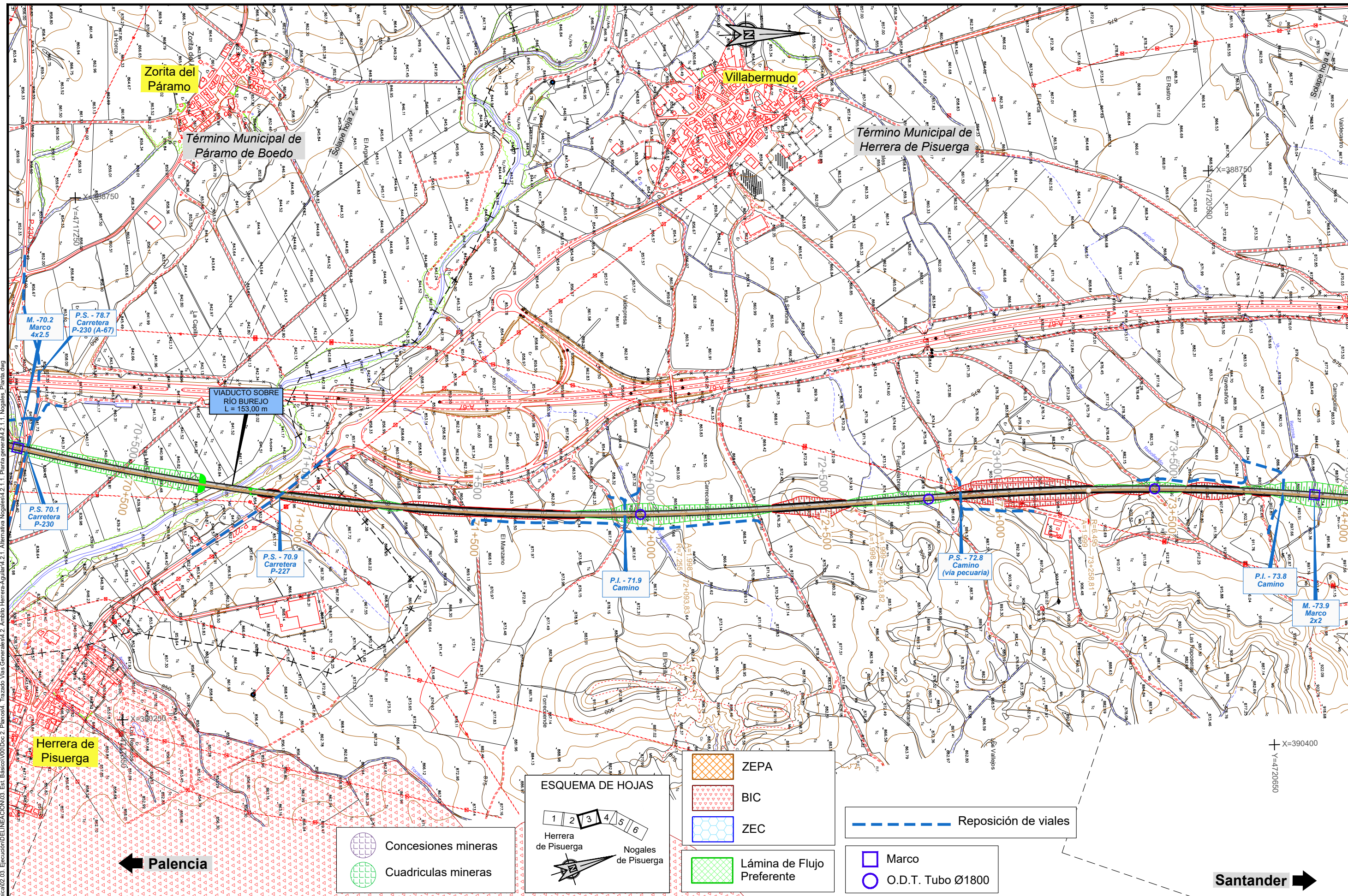




P:201515209802.doc\_tecnica02.03\_EjecuciónDELINACIÓN03\_Est. BásicoV001Doc.2. Planos4. Trazado Vías Generales4.2.1.1. Alternativa Nogales4.2.1.1. Nogales Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO  
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD  
PALENCIA - ALAR DEL REY**

AUTOR DEL PROYECTO:  
**ineco**

ESCALA ORIGINAL A1  
1 : 5.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

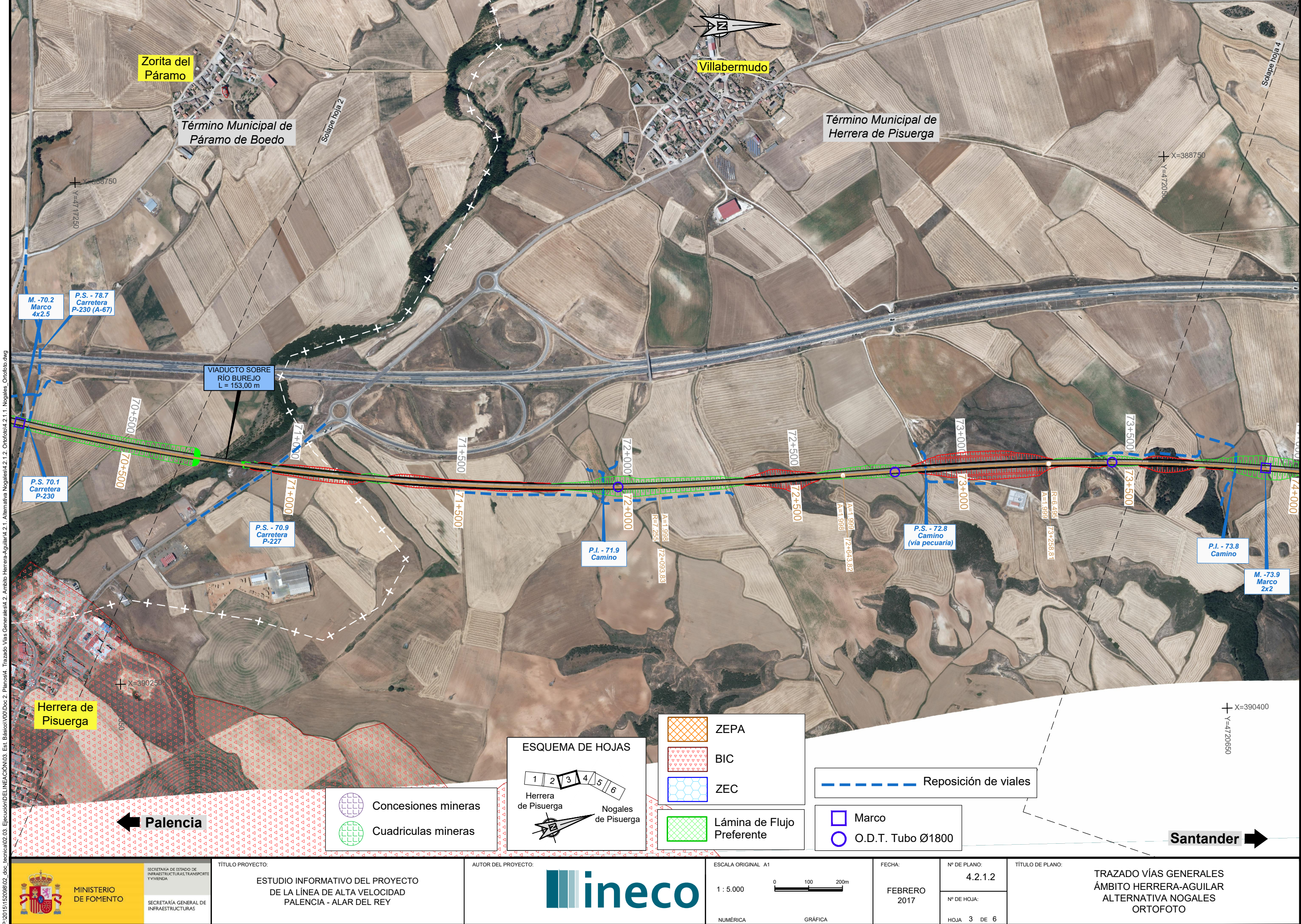
FECHA:  
FEBRERO  
2017  
Nº DE PLANO:  
4.2.1.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO VÍAS GENERALES  
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR  
ALTERNATIVA NOGALES  
PLANTA GENERAL**



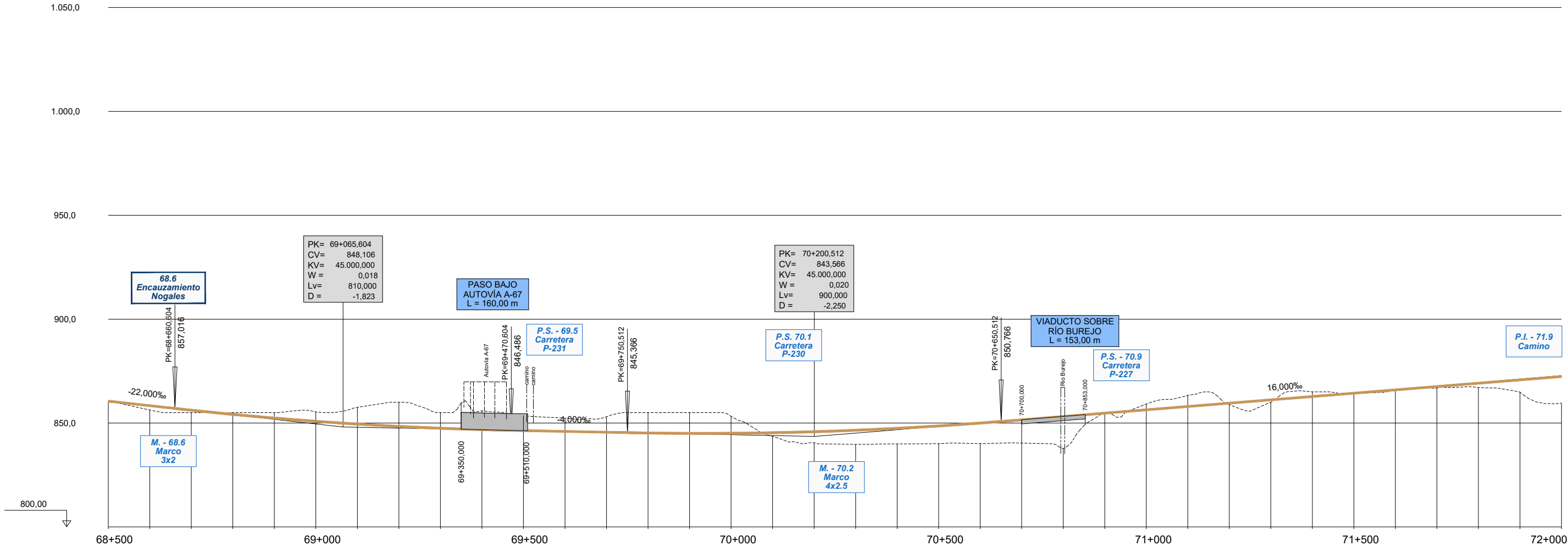








P:\2015\152098\02\_doc\_tecnica\02\_03\_Ejecución\DELINEACIÓN\03\_Est. Básica\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2.1.3. Perfil longitudinal\4.2.1.3. Nogales\_Long.dwg



COTAS ROJAS	ORDENADAS		DESMONTE	TERRAPLEN
	RASANTE	TERRENO		
	-860.549	-860.281		0.268
	-858.349	-856.278		2.071
	-856.166	-855.000		1.166
	-854.165	-855.000	0.835	
	-852.386	-855.000	2.614	
	-850.829	-855.350	4.521	
	-849.494	-857.522	8.028	
	-848.382	-860.000	11.618	
	-847.491	-855.000	7.509	
	-846.823	-855.870	9.047	
	-846.368	-853.584	7.216	
	-845.968	-852.251	6.283	
	-845.568	-853.010	7.442	
	-845.195	-855.000	9.805	
	-845.016	-855.000	9.984	
	-845.060	-853.256	8.196	
	-845.325	-843.586		1.739
	-845.813	-840.500		5.313
	-846.523	-839.752		6.770
	-847.455	-839.967		7.488
	-848.609	-840.109		8.500
	-849.986	-840.113		9.873
	-851.558	-840.337		11.221
	-853.158	-837.728		15.430
	-854.758	-855.000	0.242	
	-856.358	-859.153	2.796	
	-857.958	-863.361	5.404	
	-859.558	-858.861		0.697
	-861.158	-859.914		1.243
	-862.758	-865.000	2.242	
	-864.358	-864.169		0.189
	-865.958	-866.027	0.070	
	-867.558	-866.813		0.745
	-869.158	-867.086		2.072
	-870.758	-864.898		5.860
	-872.358	-859.612		12.746

Diagrama de curvaturas

R=7.254,700

Diagrama de peraltes

PD:140,00mm

CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA
--------------------	-----------------	---------------------